



# 精英專訊

ELITE 2023 No.1



掃描二維碼以  
獲取更多資訊



處長歲次癸卯新年文告

## 雲開日出生機處處 兔躍民歡好事連連

新春伊始，在迎接新元之際，我和部門管理團隊謹在此一同恭祝各位同事，心想事成、闔府安康、喜樂盈盈！

壬寅虎年對消防處來說是艱難而充實的一年，縱然疫情一度對本處的服務造成嚴重衝擊，所幸在驚濤駭浪中，全部門上下始終一心一德，竭盡所能，將難題一一克服。在其他工作上，本處各團隊同樣無懼挑戰，憑着強大的團結力量、奮進不懈的鬥志，繼續穩步前行，最終收獲甘美成果。

寅虎辭別，瑞兔迎祥。兔，機警謹慎，動作迅疾，聽覺靈敏，與十二地支的「卯」配對成卯兔。卯，本是草木出土萌芽之意，卯時就是黎明，即旭日將要東升之時。卯兔到臨，預示萬物甦醒，生機勃發。新的一年，抗疫之路上喜見曙光。本處會繼續堅守崗位，協力讓香港安然走出陰霾，重展活力。

一年之計在於春。今後，消防處要繼續強基固本，登高望遠，才能有足夠實力駕馭任何轉變以至逆境，實踐「救災扶危，為民解困」的承諾。誠盼各位同事好好把握新的一年，繼續貢獻所長，協力推動消防及救護的專業發展踏上更高台階，並共同為香港和國家締造更美好的未來。

處長  
楊恩健



## 二〇二二年工作回顧及展望

過去一年，消防處除了要應付疫情帶來的巨大挑戰外，在滅火救援、防火規管等範疇，同樣面對重重考驗。有賴各級同事緊守崗位，竭盡所能，迎難而上，消防處才能繼續為市民提供優質卓越的消防和救護服務。

二〇二二年，本處共接獲 34,775 宗火警召喚，較二〇二一年上升了 2.6%，其中樓宇火警召喚佔 31,111 宗，當中 94.9% 能夠在規定召達時間內到場處理，較服務承諾的既定目標（即 92.5%）高出約 2.4%。

二〇二二年的救護召喚共有 740,129 宗，較二〇二一年下跌了 3.3%，其中緊急救護召喚佔 703,113 宗。過去一年，共有 88% 的緊急救護召喚可在 12 分鐘的目標召達時間內到場處理，比服務承諾的 92.5% 低 4.5%。

2019 冠狀病毒病第五波疫情嚴峻，導致救護服務需求急增。本處定出一系列應急策略及措施，包括設立處長指揮室及救護指揮中心，以解決各種突發情況。二〇二二年，由本處安排接載到社區隔離設施的確診者數目累計超過 200,000 人。本處亦統籌了逾 4,000 次行動，合共接載超過 10,000 名院友往返隔離設施與院舍。

展望二〇二三年，消防處除了竭誠履行「救災扶危，為民解困」的使命，亦會積極落實《施政報告》中涉及消防處的工作，包括維護國家安全；與大灣區消防救援同業深化合作與交流；善用創新科技優化服務；加強社區應急準備能力；提升舊式樓宇消防安全；以及加強青年人的守法意識。

今年，本處會與大灣區同業建立更緊密的合作關係，包括繼續為他們舉辦更多培訓課程及技術交流會，並共同尋求專業資格互認，提升同業的專業知識和國際地位，協助推動大灣區消防救援事業的發展。此外，各專隊的訓練課程會陸續申請資歷評審及認證，以確立專業地位。

本處亦會繼續協助實踐政府建設智慧城市的目標，目前正與本地大學合作，研究利用人工智能配合大數據和地理資訊進行運算，以優化消防安全巡查部署。另外，本處會製作救護車調派模擬器，估算緊急救護服務需求，以優化救護車部署及調派安排。同時亦將建立一個綜合流動應用程式，以協助進行山嶺搜救行動。



▲ 處長楊恩健（中）、副處長（行動）黃鎮業（右）及副處長（公眾安全及機構策略）陳慶勇（左）出席年終回顧記者會。



二〇二二年  
工作回顧全文

如對本消防處刊物有任何查詢或建議，請聯絡新聞組，電郵：hkfsdenq@hkfsd.gov.hk

For enquiries or suggestions, please contact the Information Unit via e-mail: hkfsdenq@hkfsd.gov.hk



# 2022年冬季防火活動

## 同慶佳節樂團圓 慎防火警保安全

消防處去年十一月三十日推出為期三周的冬季防火活動，透過舉行一連串消防安全推廣及教育活動，如防火安全日及消防局開放日，配合消防安全巡查與執法行動，提醒市民在歡度佳節時，亦不忘注意消防安全。

活動的啟動禮於尖沙咀消防局舉行，去年新成立的消防處社區聯動網絡成員及各區消防安全大使名譽會長等均應邀出席。啟動禮後，副處長（公眾安全及機構策略）陳慶勇聯同荃灣區的地區聯動網絡委員、消防安全大使名譽會長及地區防火委員到訪荃灣區，向市民派發滅火設備，休班同事則為他們安裝獨立火警偵測器。



▲ 副處長（公眾安全及機構策略）陳慶勇於2022年冬季防火活動啟動禮上致辭。



▲ 陳慶勇（左）到訪荃灣區，向市民派發滅火設備。

### 消防安全總區

支援課於十二月十六日舉辦了網上講座，內容涵蓋防火宣傳、介紹新修訂的《危險品條例》和社區應急知識等，由消防安全總區、牌照及審批總區、機構策略總區及警務處的代表主講，宣揚防火和應急的信息。講座反應熱烈，有約250名來自超過25間大型機構和團體的管理人員參與，當中包括物業管理公司、保安公司、銀行業界及零售商戶等。

此外，樓宇改善課同事亦於十二月十四日到訪觀塘區的工業大廈，與迷你倉業界深入交流，講述倉內潛在的火警危險及相應的改善措施。



▲ 消防處透過網上講座宣揚樓宇消防安全信息。



▲ 樓宇改善課同事檢查迷你倉的消防裝置及設備。

### 新界北總區

新界北總區同事到訪屯門和元朗多個地點，向居民宣傳家居防火知識及推廣使用獨立火警偵測器。另外，同事亦於十二月十八日在粉嶺消防局及救護站舉辦開放日暨北區防火安全活動日，活動設有攤位遊戲及滅火救援示範，吸引大批市民參與，氣氛熱鬧。



▲ 粉嶺消防局及救護站舉辦開放日，場面熱鬧。



▲ 新界北總區同事到屯門菁田邨向居民宣傳防火知識。

### 港島總區

港島總區於去年九月至十二月聯同南區民政事務處、南區防火委員會及消防安全大使舉辦南區海上防火宣傳活動，為香港仔避風塘內的漁船和遊艇安裝獨立火警偵測器，並向船家提供有關防火措施及火警危險的意見，提升他們的防火意識。

此外，消防處義工隊亦與東區民政事務處走進社區，為東區三無大廈的住戶安裝獨立火警偵測器，就單位內的防火事宜提供意見，並藉此機會宣傳「應急三識」等消防安全信息。



▲ 港島總區同事向香港仔避風塘內的漁船和遊艇宣揚防火信息。



▲ 消防處義工隊隊員為船家安裝獨立火警偵測器。

### 新界南總區

青衣消防局於十二月八日舉行青衣防火安全日，為居民送上「防火三寶」，包括滅火筒、滅火氈及獨立火警偵測器，向社區傳遞防火知識。休班同事亦於公餘時間加入消防處義工隊，上門協助獨居長者安裝獨立火警偵測器和進行家居防火安全檢查，並向他們分享日常家居用電及煮食的安全意識。



▲ 消防處義工隊隊員為獨居長者安裝獨立火警偵測器。



# 人工智能圖像分析軟件介紹

於山嶺搜救行動應用無人機和人工智能是大趨勢。消防處的無人機系統自去年六月投入服務以來，已參與多宗大型火警及特別服務事故，提升了部門的整體救援能力。去年八月，部門與本地初創企業展開為期八個月的先導計劃，開發一套圖像分析軟件，應用人工智能分析無人機拍得的相片，識別山野中的人形物體。計劃的下一階段將加入分析熱成像照片及更多細節，並提升人工智能的運算速度。

利用該軟件協助山嶺搜救，既可大大減省肉眼檢查相片的時間，提升部門處理攀山拯救事故的救援效率，亦可搜索前線人員難以到達的位置，進一步保障同事安全。



▲ 相片經人工智能軟件分析後，有助救援人員識別人形物體的位置。

## 危險品規管有道 新法例安居保民

隨着新危險品規管制度實施，《管制陸上危險品工作守則》（《守則》）於去年三月三十一日正式生效。在編撰《守則》的過程中，危險品法例課工作小組積極諮詢不同持份者的意見，並進行技術評估及可行性研究，務求使《守則》切合市場發展需要及符合國際標準。

另外，危險品執法課引入了「危險品執法宣傳車」，並已於去年十二月中旬投入服務。宣傳車除了作流動辦公室及執法行動指揮室之用，亦會於各地區流動宣傳，旨在提高市民對新修訂法例的認識，以及鼓勵牌照持有人盡快續領符合新法例的牌照。



▲「危險品執法宣傳車」於葵涌危險品車輛驗車中心介紹法例的詳情。

在配合政府環保政策藍圖方面，牌照及審批總區亦與相關部門緊密合作，審視推動使用氫氣燃料和電動車普及化的相關政策和試驗計劃，並就有關政策提供規管和意見。

## 消防處配合 機場三跑發展工作

隨着香港國際機場第三跑道於去年十一月二十五日正式啟用，消防安全總區機場擴建工程課隨即作好準備以配合其發展工作，包括審批三跑道系統下其他工程項目的消防工程報告和建築物圖則，以及驗收相關建築物和設施內的消防裝置及設備。

此外，機場擴建工程課亦持續向各持份者提供消防安全意見，例如制訂緊急預案及定期進行聯合操練等，務求令整個擴建工程能按計劃於二〇二四年完成，並提升各單位處理相關緊急事故的協調及行動效率。

未來，機場擴建工程課將繼續與各個部門及單位合作，致力協助達成「機場城市」這發展願景，鞏固香港國際機場的國際航空樞紐地位，緊貼粵港澳大灣區發展。



▲ 機場擴建工程課人員驗收機場輔助設施的消防栓。

## 抬床運送及載客兩用車

去年年初疫情嚴峻，消防處除應對大量緊急救護服務召喚外，亦肩負起院舍撤離的任務。為此，部門要靈活運用內部資源，研究各項可行方案，以提升行動效率。

部門去年初與機電工程署合作，將四輛新引入的24座載客車改裝為「抬床運送及載客兩用車」。經改裝的兩用車配置了四張救護抬床，可接載四位臥床傷病者，大大提升運送傷病者的能力及救護行動效率；同時配置可供升降抬床的電動尾板，照顧同事的職業安全健康。

該四輛經改裝的兩用車已於去年投入服務。



▲ 抬床運送及載客兩用車配置了可供升降抬床的電動尾板。

## 悼念前國家主席江澤民

去年十二月六日，前國家主席江澤民追悼大會於北京舉行。消防處處長、副處長、首長級人員、各職工協會代表及其他單位代表在消防處總部收看追悼大會直播，並肅立默哀三分鐘，表達深切哀悼。此外，各總區、消防局、救護站、消防及救護學院與其他單位，亦同步安排同事觀看並參與悼念儀式。滅火輪則聯同其他部門的船隻於中區對開海面鳴笛三分鐘，進行悼念。



▲ 消防處處長及副處長帶領各單位代表參與前國家主席江澤民追悼大會的默哀儀式。





▲ 開放日獲市民踴躍支持，氣氛熱鬧。



▲ 消防處儀仗隊示範中式步操。



▲ 消防人員示範滅火救援工作。

## 消防及救護學院

### ★ 開放日 ★

消防及救護學院開放日向來深受市民歡迎，停辦兩年後，於去年十一月六日再次舉辦。適逢去年是慶祝香港特別行政區成立二十五周年，學院特別為開放日編排了豐富節目，包括消防及救護車輛巡遊、專隊救援行動示範、消防安全教育展覽、攤位遊戲和投考體驗區等，還增設了國家安全教育和國家應急管理部消防救援局的介紹，以及消防處儀仗隊中式步操表演。

為了這項大型活動，同事在多月前已着手籌備，就場地佈置、人流控制及應變措施等多方面作出周全的計劃。同事亦敢於創新，推出網上申請入場券系統，由電腦抽籤決定中籤的申請人，並透過電郵派發電子入場券。市民入場時只須掃描券上的二維碼，方便快捷。

開放日獲市民踴躍支持，有逾萬人入場同樂，氣氛熱鬧；而場內秩序井然，流程順暢，實有賴各團隊合作無間，體現團隊精神。



▲ 消防人員向市民講解如何正確使用滅火筒。



▲ 滅火機械人示範滅火工作。



▲ 市民透過參加攤位遊戲學習消防及急救知識。



#### 籌備同事的感想：

「粉嶺消防局同事透過攤位遊戲，向市民宣傳防火知識，並派發紀念品，讓參加者都滿載而歸。」

粉嶺消防局消防員林志誠

「我們的攤位主要是教導市民正確使用消防喉轆和滅火筒，以及宣傳消防安全大使課程。在開放日前一天，多個攤位因惡劣天氣受到嚴重損毀，而天雨亦持續至當日早上。幸好在開放日開始前一刻天氣突然轉好，天公造美，我們的擔憂一掃而空，所有設置攤位的工作最終順利完成。開放日全賴部門各單位同事及消防安全大使義工們通力合作，把問題逐一解決。」

支援課消防隊目譚俊傑



# 憲法四十周年升旗儀式

保安局在去年十二月四日「國家憲法日」，於香港海關學院舉行「憲法四十周年升旗儀式」，宣揚國家憲法精神。紀律部隊聯合樂隊以軍樂操為儀式揭開序幕，九支紀律部隊及輔助部隊屬下的青少年團隊隨後步操進場，而紀律部隊儀仗隊及護旗方隊亦以中式步操進場並進行升旗儀式。

消防處儀仗隊隊員與消防及救護青年團 (FAST Connect) 的團員在活動前一個月便開始緊密練習和綵排，確保於活動中有出色及專業的表現。

## 消防處儀仗隊隊員的感想：

「我身為消防處一分子，能夠出席憲法升旗儀式，深感榮幸和責任重大。而紀律部隊要對憲法有深厚了解，才能協助政府加強公眾教育，讓市民建立國家觀念及提升國民身分認同。」

高級消防隊長郭奕元

## FAST Connect 團員的感想：

「在這次升旗活動中，我體會到原來每一個大型步操演練都不是想像般簡單，需要經過無數次練習和綵排，才可以步操得如此同步和整齊。我希望以後能有機會多參與這類型的活動。」

林允熙

「活動令我獲益良多，亦令我明白國家憲法的重要。除了能夠代表消防及救護青年團出席外，更可以與紀律部隊儀仗隊一同步操，真的畢生難忘。」

鄭仲芹



▲ 消防處儀仗隊與其他紀律部隊儀仗隊以中式步操進場。



▲ 消防及救護青年團 (藍色上衣者) 聯同其他青少年團隊參與「憲法四十周年升旗儀式」。



▲ 黃大仙區中、小學生透過「黃大仙區中式步操訓練計劃」學習中式步操。



▲ 消防處儀仗隊隊員教授小學生中式步操。

## 黃大仙區中式步操訓練計劃

為了培養中、小學生的正向價值觀、國家觀念和國民身分認同，消防處、黃大仙區步操推廣委員會及黃大仙民政事務處聯手推行「黃大仙區中式步操訓練計劃」，並於去年十一月二十七日在消防及救護學院舉行「黃大仙區中式步操訓練計劃啟動禮暨黃大仙區中式步操隊成立典禮」。啟動禮有超過500人出席，包括區內中、小學生、校長、老師和家長。啟動禮後，FAST Connect 教官與消防處儀仗隊隊員更即席教授超過300名中、小學生中式步操的基本技巧。往後，消防處亦會派出 FAST Connect 教官及儀仗隊隊員到參與計劃的學校，培訓學生中式步操及升旗的禮儀。

## 消防處周年競跑

消防處體育福利會舉辦的「消防處周年競跑」於去年十二月三日在消防及救護學院順利舉行，當天有超過500名健兒參加比賽。經過一番激烈競爭，最後由九龍總區勇奪總區隊際賽冠軍。部門亦首度增設親子組競跑，除了讓團員與子女一同挑戰自己外，亦讓子女更了解父母在消防處的工作環境及體能上的鍛鍊。



▲ 參加親子組競跑的同事及其子女起步開跑。



▲ 消防處周年競跑於消防及救護學院內進行。



▲ 九龍總區奪得消防處周年競跑總區隊際賽冠軍。



## 醫院跨部門事故演習

去年十一月二十六日，消防處聯同警務處及醫院管理局合共近100名人員，在威爾斯親王醫院舉行代號為「密林」的跨部門事故演習。

演習模擬一名男子在醫院停車場持刀傷人及釋放不明化學氣體，有12名途人受傷或吸入化學氣體後感到不適。事故發生後，警方迅速制服疑犯；消防處亦展開救援工作，由危害物質專隊處理化學品及為傷者進行洗消。救護人員則設立檢傷分流站，為傷者進行急救及醫療評估，並使用「大量傷者事故檢傷分流系統」實時更新傷者分流及送院狀況。另外，醫院亦啟動「重大事故控制中心」，因應實時情況統籌院方的指揮，並與各部門進行協調。

部門亦於當日使用無人機拍攝現場實況，於流動指揮車上即時直播，令所有人員能更準確掌握現場情況，靈活調配資源進行救援。



▲ 危害物質專隊到場處理化學品及進行洗消。

## 跨部門極端天氣重大事故演習

消防處於去年十一月二十一日聯同警務處、民眾安全服務隊（民安隊）、香港聖約翰救傷隊、醫院管理局及香港危難應變醫學會，在西貢深篤舉行代號為「凌宇」的跨部門事故演習，旨在提升各部門應對惡劣天氣下發生重大事故的溝通及協調能力。

演習模擬本港受惡劣天氣影響，發生塌樹及山泥傾瀉，引致交通意外及船隻在海上翻側，有大量人士被困或失蹤。消防處調派共約60名消防及救護人員參與演習，包括坍塌搜救專隊、攀山拯救專隊及特別支援隊，並派出水下遙控機械人、無人機及搜救犬協助救援行動。這次演習的情景訓練不但增加我的拯救經驗，亦令我了解到大型事故下各部門的協調及安排，獲益良多。

西貢消防局  
消防員沈柏耀



◀ 消防及救護人員在演習中分秒必爭救治傷者。

## 跨部門纜車事故演習

消防處聯同警務處、政府飛行服務隊、民安隊及纜車公司等於去年十一月十四日在大嶼山舉行跨部門纜車事故演習，以加強彼此在處理纜車事故時的協調、溝通及應變能力，並提升消防人員在高空及海面的救援技術。

演習模擬纜車運行時發生機件故障，失去動力，同時有被困車廂內的乘客感到不適。部門的救援人員身穿全套高空拯救裝備，由地面攀爬至60米高的纜塔，在塔頂鋼纜設置安全系統，並在高空頂着強風橫移超過150米至纜車車廂頂進行拯救，確是體能和技術的考驗。



▲ 消防人員模擬從纜塔橫移至纜車頂，進入車廂拯救被困人士。

## 模擬安老院舍火警測試

消防處政策課聯同室內煙火特性訓練組及危害物質專隊於去年十一月下旬舉行了模擬火警測試，於消防及救護學院搭建一所比例為一比一的安老院舍，室內亦模仿一般院舍的傢俬陳設。室內煙火特性訓練組負責設計火場及研究火勢發展，而危害物質專隊則負責利用各種儀器監察火場的毒性。為有效監察火勢發展及火場變化，模擬院舍內亦設置熱能顯像機、溫度計及氣體監測儀等設備，配以實時錄影以多角度監察情況。

測試結果顯示，火場溫度會在短時間內急劇上升至危險水平，而物件在燃燒後亦會釋放大量濃煙及有毒氣體。這次測試讓同事了解到處理同類事故時所面對的危害和困難，從而作出相應部署。

政策課及室內煙火特性訓練組會繼續合作，透過不同形式的測試、研究及實驗方式，提升各類處所的消防安全水平，並將所得經驗融入訓練，加強實火訓練的質素和加強行動效率。



▲ 部門於消防及救護學院搭建一所比例為一比一的安老院舍，進行模擬火警測試。

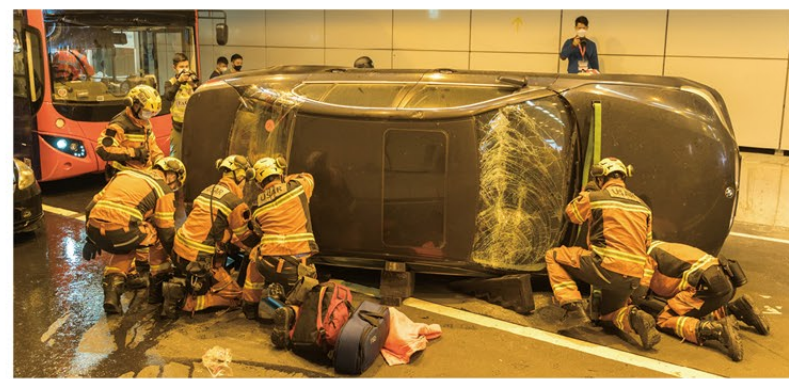


## 將藍隧道驗收工作及首次事故演習

將軍澳—藍田隧道（將藍隧道）及將軍澳跨灣連接路已於去年十二月十一日正式通車。通車前，消防處成立了「消防裝置驗收特別小組」，多次實地考察主隧道，並就其消防裝置及設備向土木工程拓展署提供意見。部門亦額外調派消防設備專責隊伍人員加快完成隧道的消防裝置及設備驗收工作，務求使項目能盡快投入服務。

為加強各部門對處理將藍隧道交通事故的協調、溝通和應變能力，消防處於去年十二月六日聯同多個部門和機構舉行代號為「藍泉」的大型交通事故演習，超過120名人員參與其中。部門共派出60多名消防及救護人員參與演習，當中包括坍塌搜救專隊。

演習模擬將藍隧道內發生五車相撞的嚴重交通事故，有車輛翻側並起火，約30名司機及乘客受傷，當中有四名傷者被困車廂內。消防及救護人員到場後隨即展開滅火及救援行動，並利用「大量傷者事故檢傷分流系統」為傷者分流，提高救援效率。



▲ 演習中，坍塌搜救專隊利用工具穩固翻側車輛及拯救被困傷者。



▲ 救護人員與醫院管理局調派的醫療隊為傷者作初步評估及分流。

## 消防處價值導向計劃領袖心得分享

心理服務組於去年十二月二日、五日和今年一月二十日舉行「消防處價值導向計劃—領袖訓練日」，邀請了處長楊恩健、政府飛行服務隊總監胡偉雄機長和民眾安全服務處總參事梁冠康，與參與活動的消防隊長和救護主任會面，暢談其工作點滴和領導團隊的心得。

三位嘉賓向同事分享他們如何憑着對工作的使命感、無懼的精神、專業的知識和經驗帶領團隊跨越各種挑戰，完成每個「不可能的任務」。同事亦從中領悟到「僕人式領導」的理念和好處，並立志成為願意聆聽、甘於服務、具同理心、懂得尊重和勇於承擔的「僕人領袖」。



▲ 政府飛行服務隊總監胡偉雄機長向同事分享工作點滴和領導心得。



▲ 處長楊恩健（右）向民眾安全服務處總參事梁冠康（左）致送紀念品。

## 消防處創新科技發展分享

助理處長（機構策略）郭柏超於一月十日獲香港大學計算機科學系邀請，為電子商務與互聯網計算理學碩士課程以「Building a Resilient, Healthy and Safe Community」為題作客席講師。他與學生分享消防處近年如何利用創新科技提升緊急服務質素，於滅火救援和行動部署應用新資訊系統、機械人、無人機、人工智能、大數據和地理信息系統等，從而提高行動效率及保障前線人員和市民的安全。他亦分享了其日常工作點滴和管理心得，學生反應踴躍，氣氛熱烈。



▲ 助理處長（機構策略）郭柏超（右）獲香港大學計算機科學系頒發感謝狀。

## 氣候適應及復原力大會

香港科技大學於去年十二月十日及十二日舉辦「氣候適應及復原力大會」（CARE2022），讓政府及不同界別的持份者就氣候危機相關議題作深入交流。副消防總長（行動支援及專業發展）吳贊良應邀在一個工作坊向與會者簡述消防處如何善用智能科技，提升人員於極端天氣下處理大型事故的行動效率，並減低其工作風險。吳贊良亦於會上分享消防處義工隊如何在災後協助社會復原，以及介紹部門的防災宣傳和教育工作。



▲ 副消防總長（行動支援及專業發展）吳贊良在 CARE2022 工作坊中作分享。



▲ 各持份者於 CARE2022 上就氣候危機相關議題作深入交流。



# 第一屆輔助醫療教官課程

消防處於去年首次聯同香港大學李嘉誠醫學院合辦「輔助醫療教官課程」，培訓救護主任級人員成為合資格教官。課程安排學員先在醫學院接受為期兩星期的理論課堂及模擬情境訓練，再返回消防及救護學院進行六星期實習，在部門醫務總監及現任輔助醫療教官的指導下，提升其專業水平及教學技巧。學員亦須完成一系列的國際認可專業課程，包括國際創傷生命支援 (ITLS) 訓練課程、醫護人員基本生命支援術課程 (BLS)、高級心臟生命支援術課程 (ACLS) 和高級兒科生命支援術課程 (PALS)。

12位完成首屆課程的救護主任已取得輔助醫療教官資格，並即將實踐所學，培訓更多優秀的輔助醫療人員。



▲ 學員展示救護設備及示範治理程序。

## 談判技巧訓練課程

消防處於去年八月及十二月分別邀請了警察談判組及香港撒瑪利亞防止自殺會為消防隊目級人員舉辦一系列談判技巧訓練課程，以提升同事處理涉及企圖自殺個案的能力。課程中，導師們透過自身經驗及處境訓練，教授學員評估自殺危機、介入方法及與當事人溝通的策略和技巧，並帶領學員探討如何在執行任務後調節心理和抒解壓力。課程令我們體會到團隊合作是談判成功的關鍵，亦提醒了我們關注自身和同事情緒健康的重要性。

油麻地消防局  
消防隊目王國良

紅磡消防局  
消防隊目陳正澄



▲ 學員透過處境訓練認識如何處理涉及企圖自殺的個案。

## 堅守防疫最前線

去年第五波疫情時，我們奉召處理一宗先遣急救個案，抵達現場後發現一名男童沒有呼吸和脈搏，我們立即為他急救，惟他在到達醫院搶救後不治。

同日，我們得知該男童為初步確診者，而且病毒量相當高。雖然我們的病毒測試結果為陰性，但仍須接受14天醫學監察。期間，幸得上司和同事的關懷及支援，協助我們渡過孤單和焦慮的檢疫期。

去年十一月，我們因在應對疫情工作方面作出貢獻，故獲頒發「行政長官公共服務獎狀」。未來，我們會繼續無懼挑戰，堅守崗位，守護香港。

元朗消防局

見習消防隊長馮家輝 | 消防隊目黃偉超 | 消防員樊朗明



▲ 行政長官李家超 (前排中) 及處長楊恩健 (前排左五) 與一眾獲嘉獎的消防處同事於勳銜頒授典禮上合照。

## 學海無涯 懷抱熱忱

消防處將於今年成立公路及鐵路拯救專隊 (Road and Railway Rescue Team)，派駐不同消防局，以進一步提升處理複雜交通意外的專業水平和行動效率。我有幸獲提名加入專隊，並已完成為期兩星期的訓練，內容包括鐵路和重型車輛拯救技術，以及利用各種重型工具協助拯救工作。在坍塌搜救專隊教官的領導及協助下，參與訓練的同事均能掌握處理嚴重交通事故的知識及技術，為未來參與事故救援增添信心。

學海無涯，謹此鼓勵各位同事踴躍參與部門的訓練課程，提升專業知識和技術，懷着熱誠履行消防工作，服務市民。

銅鑼灣消防局  
消防隊目陳耀豐

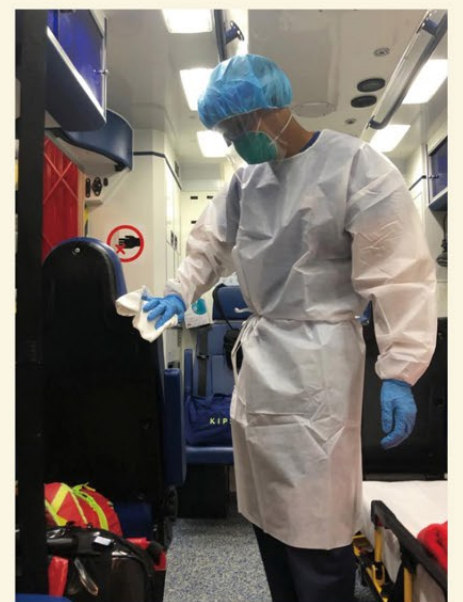


▲ 公路及鐵路拯救專隊隊員進行處理交通意外事故的訓練。

## 「疫」境中的曙光

第五波疫情爆發，令社會對救護服務的需求相應大增。我希望能在這艱難時刻盡己所能，紓緩部門人手壓力，故報名參加課程，學習駕駛救護車、穿戴個人防護裝備和正確使用救護器材。完成訓練後不久，我被派往不同區域擔任救護車司機。我亦曾到隔離設施擔任「小火隊」隊員及先遣急救員，並在公餘時間參與部門義工服務，為確診同事及其家人派發抗疫物資。面對當前逆境，我希望盡自己微小的力量，以行動為團隊和社會帶來一點「疫」境中的曙光。

銅鑼灣消防局  
消防隊目高舜麟



▲ 消防人員擔任救護車司機，並為救護車進行清洗和消毒。



## 調派系統 知多口

### 第四代

第四代調派系統現正處於軟件開發、車輛裝載及系統驗收測試的階段。由於系統規模龐大及較一般的電腦系統複雜，在各個階段都出現了預期之外的挑戰和障礙，繼而影響了整個項目的進度。最新的預計完成日期為二〇二五年第一季。

截至去年12月，約有45%系統功能已完成軟件開發及通過承辦商的內部測試。車輛裝載方面，第一及第二期的工程正同步進行，預計可於今年年底完成。系統驗收測試方面，24個子系統中有13個已開始第一期測試，剩餘的11個子系統亦會於今年年初陸續展開測試。

第四代調派系統組會繼續監督及協助承辦商按時有效地完成合約的規定。

## 山嶺活動安全宣傳—親子遠足同樂日

為提高市民對山嶺活動的安全意識，消防處聯同南區消防安全大使名譽會長會及南區消防安全大使，於去年十二月十日在香港仔郊野公園舉辦了「山嶺活動安全宣傳—親子遠足同樂日」，我有幸參與其中。

當天我們和參與活動的家庭一起遠足，沿途講解山嶺安全知識及分享消防處的工作，小朋友和家長均反應熱烈。同事亦於郊野公園入口處派發宣傳單張，讓更多市民了解山嶺活動的安全資訊。

我在活動中看見很多親子溫馨時刻，提醒了我每次救援行動所拯救的不只是當事人，更是整個家庭。我也意識到除了提升自己的山嶺拯救技術外，參與不同的推廣活動亦是守護市民的一種方式。



▲ 消防人員向參與活動的家庭介紹安全遠足路線。

薄扶林消防局  
消防員張凱

## 中型流動指揮車車身圖案設計比賽

香港有些地區的道路狹窄且彎曲，重型車輛在這些道路行駛及停泊有一定困難。為配合行動需要，調派及通訊組引入了中型流動指揮車，並將於今年年中投入服務。為使新指揮車外觀更醒目、更有時代感，調派及通訊組舉辦了車身圖案設計比賽，讓同事參與新車的設計，增強對部門的歸屬感，並體現與時並進的精神。

很榮幸我們的作品能在比賽中脫穎而出，獲得冠軍。我們的團隊共有四人，來自不同職級及年齡層，各司其職，將設計理念具體呈現。

### 中型流動指揮車車身圖案設計比賽冠軍設計圖



### 冠軍作品設計概念

置中的大圓形圖案代表以指揮車為中心的現場指揮系統，於大型事故現場協助總指揮作出精準而迅速的行動部署及支援，並擔當與其他部門和單位的主要溝通橋樑。

旁邊的小圓形圖案代表其他部門和單位與指揮車連結，並以指揮車為現場統籌及資訊中心。

最後當然少不了具代表性的指揮車圖案—「紅白格仔」！

高級消防隊長(控制)梁栢衡 | 消防隊長(控制)廖佩欣  
消防總隊目(控制)張淑儀 | 消防隊目(控制)杜文浩



▲ (左四)高級消防區長(調派及通訊組)呂秋明；(右四)消防區長(調派及通訊組)何駿敏；(左一)助理消防區長(調派及通訊組)黃震安；(右一)助理消防區長(調派及通訊組)湛浩雲，與冠軍隊伍合照。

## 心臟病成因及預防講座

香港消防處體育福利會推廣健康生活小組於去年十月二十八日舉行心臟病成因及預防講座，邀請了著名運動科學學者雷雄德博士及資深心臟科專科醫生王泰鴻醫生演講，分享如何於日常鍛鍊中更有效提升體能，減少工作時受傷的機會，以及如何培養健康的生活習慣，從而減低患上心臟病的風險。講座亦安排了網上直播，讓更多同事能參與其中。

講座提供了豐富實用的資訊，讓同事提高對工作安全及身體健康狀況的關注，出席的同事都獲益良多。



▲ 香港消防處體育福利會主席劉國富(右)致送紀念品予雷雄德博士(左)。



▲ 香港消防處體育福利會主席劉國富(右)致送紀念品予王泰鴻醫生(左)。



